Ecologie. Le poids des lobbies dans la suppression de la « taxe carbone »

La [taxe carbone](#) aura fait long feu. Présentée comme une mesure considérable à l'occasion du Grenelle de l'environnement, elle devait entrer en vigueur le 1^{er} juillet prochain. Las, différents obstacles, juridiques (1) et politiques, l'auront fait capoter. Tant et si bien que [Chantal Jouanno](#), secrétaire d'Etat à l'écologie, aura montré son désappointement publiquement avant de se faire tancer par le chef de l'Etat. Dans [un chat-interview](#) sur le site du journal Le Monde, le député-maire écologiste Noël Mamère accuse les lobbies d'avoir réussi à enterrer le projet de [taxe carbone](#) [Qui sont donc ces lobbies](#) qui ont réussi à ce que l'on [parle de taxe](#) plus que de contribution par une somptueuse dérive sémantique, avant finalement de lui donner le coup de l'âne ?

[youtube]<http://www.youtube.com/watch?v=FXhHKmlzURg>[/youtube]

- **La FNSEA.** Le syndicat agricole n'a jamais dévié de sa position initiale qui consiste à considérer toute mesure de protection de l'environnement comme contraire à ses intérêts. C'est d'ailleurs au salon de l'agriculture, que Nicolas Sarkozy avait déclaré que « l'environnement, ça commence à bien faire ».

- **La FNT.** Représentant le secteur du transport routier, le syndicat n'a cessé de rouler contre cette taxe dont il aurait été l'un des premiers contributeurs dans un contexte concurrentiel européen qui lui est défavorable, notamment avec le dumping prix mené par les transporteurs des nouveaux pays adhérents d'Europe de l'Est, la Pologne en tête.

[youtube]<http://www.youtube.com/watch?v=-VdYw7qj6SU>[/youtube]

Sur son blog, la députée verte [Martine Billard](#) va plus loin et accuse « les lobbies industriels de la **sidérurgie, la cimenterie, les transports et l'électricité**, rangés derrière la présidente [du MEDEF](#) Laurence Parisot ». Cette dernière commentait ainsi la décision : « Nous sommes soulagés, notamment pour toute l'industrie qui n'aurait pas supporté ce nouveau handicap de compétitivité. Tout au long des nombreuses réunions avec les ministères concernés, nous avons su convaincre ». En voilà cinq de plus, ce qui porte le total à sept, pas vraiment mercenaires mais pas vraiment nains non plus.

[C dans l'air_ La taxe carbone, c'est quoi ? - France5](#)

C dans l'air : le rendez-vous quotidien de l'actu. Magazine présenté par Yves Calvi qui décrypte chaque jour l'actualité politique, sociale, économique, et culturelle. <http://www.france5.fr/cdanslair>

Mots-clés : [c dans l'air calvi](#) [societe actu debat politique yves calvi magazine france5](#) [france 5](#) [taxe carbonne c'est quoi plus consommation ruraux citoyens population fiscal automobiles véhicules investissements](#) Vidéo de [cdanslair](#)

Continuons.

- **Les pêcheurs** ont ainsi réussi à tirer leur épingle du jeu. Dans le projet, ils étaient ainsi dispensés de payer la taxe carbone sur les émissions.

- Dans la famille agriculture, je demande les oncles **céréaliers**, qui plus encore que d'autres secteurs agricoles, ont réussi à peser de tous leurs poids dans ces négociations. Ainsi, après les déclarations de Chantal Jouanno sur les responsables de cet enterrement furtif de la taxe carbone, au premier rang desquels, elle mettait les « céréaliers intensifs », [Orama](#)

Lobbycratie | Ecologie. Le poids des lobbies dans la suppression de la « taxe carbone »

Copyright admin mcabon@gmail.com

<https://www.lobbycratie.fr/2010/03/30/ecologie-le-poids-des-lobbies-dans-la-suppression-de-la-%c2%ab-taxe-carbone-%c2%bb/>

l'association qui représente ce secteur, a réagi : « Les accusations de Madame Jouanno sont injustifiées », dit-elle en substance.

- Les [entreprises de transport maritime](#) de fret et de passagers,

- Les entreprises de services collectifs

- Et enfin, **l'UMP** elle-même, [malgré les engagements](#) en proie au doute, et dont la conversion supposé à l'écologie semble [plus tactique](#) que stratégique. On a bien du mal à trouver l'interview filmée titrée "la taxe carbone est un outil essentiel", sur [le site internet de de l'Elysée](#), un alés du nouveau site certainement.

Au total, cela en fait douze. Moi, cela me rappelle un film.

[dailymotion]http://www.dailymotion.com/video/x9yl1w_les-douze-salopards-vost_shortfilms**[/dailymotion]**

Face à ces groupes d'intérêts, les partisans de [la taxe carbone](#) n'ont pas pu faire grand-chose. Les ONG, Greenpeace, Fondation Hulot, [parfois remises en cause](#) ont montré sur la balance, et c [ertaines entreprises partisans](#) d'une fiscalité écolo lorsque le débat n'a plus lieu dans la sphère publique mais dans les couloirs des ministères, leur poids n'est pas à la mesure de leurs aspirations.

Finalement, ce sont les plus gros contributeurs supposés qui ont fait vaciller le projet, peut-être mal emmanché, mal expliqué et mal préparé dès le départ. Preuve que la fiscalité écologique, par le malus qu'elle induit et la [volonté d'en être exemptées](#) chez les contribuables, est difficile à mettre en place et supposerait une remise à plat de la fiscalité dans son ensemble.

1. « C'est une victoire contre les lobbies et parlementaires à leurs bottes qui avaient œuvré pour introduire dans le texte d'importantes exemptions, notamment pour des activités les plus polluantes comme l'aviation ou le nucléaire. », considérait [Christophe Madrolle](#) du Modem à l'occasion du rejet par le Conseil d'Etat du premier projet.